

## **Náplň školení cca 90 minut.**

### **Úvodem školení:**

- práva a povinnosti zaměstnanců při jízdách firemním vozem
- práva a povinnosti zaměstnavatele vůči zaměstnancům, kteří využívají firemní vůz k pracovní činnosti
- k čemu všemu využívat firemní vůz a jak zacházet s firemním vozem
- kontrola vozu před jízdou, při jízdě, po skončení jízdy – vliv na jízdu
- odpovědnost za vůz a jeho technický stav před jízdou, při jízdě a po jízdě
- odpovědnost firmy a zaměstnance ke svěřenému vozu
- bezpečnostní přestávky, úsporná jízda

### **Autonehody a havárie:**

- správné vyřešení situací, správné zachování se v krizových a stresových situacích, povinnosti zaměstnance vůči firmě při dopravní nehodě, povinnosti firmy vůči zaměstnanci při dopravní nehodě, pracovní úrazy při nehodě, pojištění a pojišťovny

### **Novinky a obecná pravidla:**

- bodový systém
- přestupky a sankce, jaký postih očekávat
- svícení, poutání, mobilní telefon, alkohol, omamné látky, chodci, přechody, cyklisté, kruhové objezdy, křižovatky, parkování, tramvaje, silnice o 2 a více pruzích, autobusy, jízda po dálnici v obci a mimo obec, rychlost jízdy v obci a mimo obec, bezpečnost na silnicích a v tunelu.
- přeprava nákladu, umístění nákladu

### **Psychologie při řízení:**

- stresové situace v kolonách, spěch při soukromých nebo firemních jízdách – vliv na bezpečnost v silničním provozu, pracovní vytížení, začátek a konec týdne – vliv na bezpečnost v silničním provozu.

### **Zranění, první pomoc:**

- zásady při poskytování první pomoci

Autoškola KING v rámci školení zaměstnanců „referentů“ nedává vyplňovat řidičům referentům testy používané v autoškolách jako formu přezkušování. Zabírá to mnoho času a na školení samotné se pak nedostává.. Nový zákoník práce 262/2006 Sb. § 103 již toto neukládá. Veškeré informace (*i ty co obsahují testy*) zaměstnanci získají formou školení.

*Vyjádření p. Kotála z Dopravní akademie na nový Zákoník práce 262 § 103 o školení řidičů referentů:*

*Tímto zákonem je stanovena povinnost zúčastnit se školení i tzv. řidičům referentům. Není tedy stanovena periodičita školení, s ohledem na běžnou praxi a na frekvenci změn v dotčených předpisech se však školení většinou provádí jednou ročně.*

*Povinnost pravidelně ověřovat znalost předpisů u svých zaměstnanců má zaměstnavatel, ten v praxi pověřuje školitele, aby znalosti ověřil. Forma přezkoušení pak závisí na školiteli, který nemusí použít zkušební testy a může ověření znalostí provést například ústně položením několika otázek.*

*Řidiči nemusí při silniční kontrole prokazovat absolvované školení, neboť Policie ČR nemá oprávnění účast na školení u těchto osob kontrolovat. Proto autoškola, která školení provede vyhotoví seznam účastníků školení, na kterém provedené školení potvrdí a uvede jeho obsah, ale jednotlivá potvrzení účastníkům školení již nevydává. Dalším důvodem je skutečnost, že školení organizuje zaměstnavatel a součástí školení jsou též jeho vnitřní směrnice, týkající se bezpečnosti při práci. Pokud zaměstnanec změní zaměstnavatele, jeho účast na školení tedy nemůže být uznána novým zaměstnavatelem.*

Myslíme si, že důležitá je všeobecná informovanost řidičů a ta se jim díky školení dostává.

Každý účastník školení dostává po školení dárkem CD s celým obsahem školení, pravidly silničního provozu, které obsahují i testy a může si je sám kdykoliv (*nejenom jednou za rok*) doma vyzkoušet.

Vedení společnosti obdrží protokol o proškolení zaměstnanců.

I přes prohlášení pana Kotála průkazky pro proškolené zaměstnance vydáváme, jelikož z praxe bohužel víme, že Policie ČR a Městská policie nemá dostatečné informace a průkazky někdy vyžaduje.

Kdokoliv, od vedení společnosti po samotné zaměstnance, se na nás může kdykoliv přes rok obrátit s jakoukoliv prosbou ohledně pomoci při řešení situacích v provozu, řešení krizových situací např.: při dopravní nehodě, havárii, správného jednání při řešení postihu za nedodržení pravidel sil. provozu, nesouhlasu s postihem a jiné.

Rádi přijedeme školit k Vám do společnosti dle předem dohodnutého termínu a rádi se o Vás postaráme. Nezáleží nám pro kolik zaměstnanců je školení pořádáno. Vaše společnost nemusí kontrolovat další termíny školení. Vedeme evidenci o proškolených zaměstnancích a měsíc před ukončením školení se sami přihlásíme a oslovíme Vás zda budete chtít školení u naší autoškoly opakovat.